**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПРЕТОРИЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**ПЕРЕВОЛОЦКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.05.2022 г. №53-п

О внесении изменений и дополнений в

постановление администрации Преторийского

сельсовета № 51-п от 03.07.2017 г. «Об

утверждении «Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

МО Преторийский сельсовет Переволоцкого

района Оренбургской области на 2017-2028 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Генеральным планом МО Преторийский сельсовет, администрация МО Преторийский сельсовет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения и дополнения в постановление администрации МО Преторийский сельсовет №51-п от 03.07.2017 г. «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области на 2017-2028 годы»

1.1. Паспорт программы комплексного развития транспортной МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области на 2017-2028 годы изложить в новой редакции.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП)

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

  Глава МО

Преторийский сельсовет Д. В. Журавлев

Разослано:в дело, прокурору, администрации района

**Муниципальная программа**

**« Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области на 2017-2028 годы».**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  |  |
| 1.1. | Наименование программы | Муниципальная программа  « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области на 2017-2028 годы». |
| 1.2. | Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.11. 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  Устав МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области*;*  Решение Совета депутатов МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области от  27.12.2013 г. №262 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области». |
| 1.3. | Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.  Адрес: 461285 Оренбургская область, Переволоцкий район, с. Претория, ул. Парковая, 5а |
| 1.4. | Цели и задачи Программы | -  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории МО Преторийский сельсовет;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Преторийский сельсовет;  -  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Преторийский сельсовет;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в МО Преторийский сельсовет;  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.5. | Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;  -Количество километров отремонтированных авто-мобильных дорог общего пользования местного значения, км;  -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  Финансовые показатели:  -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог  Социально-экономические показатели:  -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| 1.6. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | * Разработка проектно-сметной документации;     - Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| 1.7. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2028 гг. |
| 1.8. | Объёмы и источники финансирования Программы | Программа предполагает финансирование за счёт бюджетов всех уровней в сумме 4200,0 тыс. руб. в т.ч.:  - средства областного бюджета –0,0 тыс. руб.;  - средства местного бюджета –4200,0 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| 1.9. | Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог МО Преторийский сельсовет;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

**ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

1. **Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**
   1. **Анализ положения МО Преторийский сельсовет в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.**

МО Преторийский сельсоветнаходится в с. Претория Переволоцкого района Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

Село Претория является центром МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.

Общая площадь территории МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области 22752 га.

В состав муниципального образования Преторийский сельсовет, на основании закона Оренбургской области «Об утверждении перечня муниципальных образований Оренбургской области и населенных пунктов, входящих в их состав» 15 сентября 2008 года № 2367/495- IV-ОЗ, входят следующие населенные пункты - с. Претория, с. Камышовка, с. Чернозерка, с. Суворовка, с. Новомихайловка, с. Верхний Кунакбай.

Площадь МО Преторийский сельсовет составляет 22752 га.

Преторийский сельсовет расположен в северо-западной части Переволоцкого района. Сельсовет на севере граничит с Александровским районом , на востоке – с Кичкасским и Кубанским сельсоветами, на юго-востоке – с Сенинским сельсоветом Переволоцкого района, на юго-западе – с Абрамовским, на западе с Новосергиевским районом Оренбургской области.

Транспортная инфраструктура МО Преторийский представлена в основном автомобильным транспортом.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Оренбурге (расстояние до г. Оренбург- 150 км).

Федеральных дорог в МО Преторийский сельсовет нет

**Перечень автомобильных дорог МО Преторийский** **общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012г. №313-п:**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (далее – а/д) | Всего,  км | В том числе с твердым покрытием,  км | Всего мостов,  шт./п.м | | Катего-рия дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 53 ОП РЗ 53К-2312000 | Переволоцкий-Кичкасс | 60,0 | 60,0 | 2 |  | III |
| 2 | 53 ОП МЗ 53Н-2312130 | Подъезд к с. Претория от а/д Переволоцкий-Кичкасс | 5,00 | 5,00 | - |  | IV |
| 3 | 53 ОП МЗ 53Н-2312131 | Подъезд к с. Камышовка от а/д подъезд к с. Претория | 1,50 | - | - |  | IV |
| 4 | 53 ОП МЗ 53Н-2316000 | Претория-Суворовка | 5,00 | 5,00 | - |  | 3,27-IV  1,73- V |
| 5 | 53 ОП МЗ 53Н-2319000 | Суворовка-Верхний Кунакбай | 7,00 | - | 1 |  |  |

На территории МО Преторийский сельсовет объектов транспортной инфраструктуры нет.

Въезд в МО Преторийский сельсовет осуществляется по областной автодороге.

В настоящее время населенный пункт МО Преторийский сельсовет имеет довольно развитую уличную сеть.

Ширина улиц переменна и колеблется в пределах от 6 до 10 метров.

Асфальтовое покрытие имеют улицы: Советская – 300 м и Парковая 500 м.

Остальные дороги имеют песочно-гравийное и глиняное покрытие, как и все остальные дороги МО Преторийский сельсовет.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, тротуары для пешеходов, обочины, кюветы.

На территории МО Преторийский сельсовет автовокзала нет.

В с. Претория обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении п. Переволоцкий и обратно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.2. Социально-экономическая характеристика МО Преторийский сельсовет.**

В настоящее время численность населения проживающего на территории МО Преторийский сельсовет на 01.01. 2022 года составляет 1179 человек.

В разрезе населенных пунктов:

1. с. Претория – 924 человек;
2. с. Камышовка – 86 человек;
3. с. Чернозерка – 78 человек;
4. с. Новомихайловка – 32 человек;
5. с. Суворовка – 32 человек;
6. с. Верхний Кунакбай – 27 человек.

Численность населения имеет тенденцию к уменьшению из-за высокой смертности (в 2021 г. умерло 36 человек) и более низкой рождаемости (в 2021 г. родилось 9 детей).

Административным центром является с. Претория, он удалён от областного центра г. Оренбург на 150 км.

Со своими соседями МО Преторийский сельсовет связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Расстояние от с. Претория до п. Переволоцкий – 55 км, в 150 км. от областного центра – г. Оренбург, от сел Камышовка и Чернозерка до п. Переволоцкий – 50 км, от сел Суворовка и Новомихайловка – 60,5 км, от с. Верхний Кунакбай – 67 км., до железнодорожной станции 50 км.

Административный центр МО Преторийский сельсовет находится на расстоянии 55 км от районного центра п. Переволоцкий.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге п. Переволоцкий - с. Кичкасс. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии МО Преторийский сельсовет.

Хозяйственная сфера МО Преторийский сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В МО Преторийский сельсовет работает 1 школа, 1 детский сад, 3 дома культуры, 2 библиотеки, 1 больница, 3 ФАПа, 1 отделение связи, 6 магазинов смешанной торговли.

Основная роль во внешних связях МО Преторийский сельсовет принадлежит автомобильному транспорту.

Общая протяженность автомобильных дорог по МО Преторийский сельсовет 14,2 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 0,8 км.

Содержание региональных автомобильных дорог МО осуществляется Переволоцким ДУ, а содержание поселковых дорог - администрацией сельсовета.

Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами III, IV, V категорий.

**1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на территории МО Преторийский сельсовет, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Удобное транспортно-географическое положение МО Преторийский сельсовет**,** благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально- экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, низкий естественный прирост населения, недостаточные объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

Застроенные территории населенного пункта в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и невысокой плотностью застройки.

В настоящее время МО Преторийский сельсовет занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными 1, 2-х и 3-х квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений в МО Преторийский сельсовет имеются: школа, детский сад, амбулатория, библиотеки, административное учреждение, магазины, СК , СДК, отделение почты.

В основу планировочного решения МО Преторийский сельсовет положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, наличия водных бассейнов рек.

На перспективу планировочная структура МО Преторийский сельсовет видится сеть небольших населенных пунктов, связанная между собой эффективно организованной транспортной инфраструктурой и развитыми хозяйственными отношениями.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории МО Преторийский сельсовет реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты культурной сферы;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**
     1. **Автомобильный транспорт.**

На территории МО Преторийский сельсовет существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Уровень автомобилизации МО Преторийский сельсовет оценивается как меньше средней, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

* 1. **Характеристика сети дорог МО Преторийский сельсовет.**
     1. **Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).**

Уличная сеть МО Преторийский сельсовет имеет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 33 м. до 39 м. метров. Ширина проезжих частей до 10 м.

Основные и главные улицы сельсовета имеют 0,8 км. асфальтового покрытия.

Тротуарное покрытие отсутствует.

Проектом генерального плана предлагается реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения, развитие сети автобусного сообщения населенных пунктов сельсовета, размещение объектов сети дорожного сервиса.

Дорожно - транспортная сеть МО Преторийский сельсовет состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице №2 приведен перечень дорог МО Преторийский сельсовет, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица №2 .

Перечень дорог МО Преторийский сельсовет

| №п/п | Населенный пункт | Наименование дороги | Категория дороги | Свидетельство №/дата | Протяженность дороги, п. м. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Село Претория | Грунтовая автомобильная дорога | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 9535 |
| 2 | Село Новомихайловка | Грунтовая автомобильная дорога, ул. Дружбы | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 891 |
| 3 | Село Суворовка | Грунтовая автомобильная дорога, ул. Заречная | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 1097 |
| 4 | Село Чернозерка | Грунтовая автомобильная дорога, ул. Просторная | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 920 |
| 5 | Село Камышовка | Грунтовая автомобильная дорога, ул. Раздольная | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 986 |
| 6 | Село Верхний Кунакбай | Грунтовая автомобильная дорога, ул. Солнечная | IV | 56-АВ 265175 от 23.12.2013 года | 760 |
| Итого; | | | | | 14,189 |

Дороги в МО Преторийский сельсовет различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице №3

Таблица №3. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Тип покрытия | Протяженность, км. |
| 1 | Асфальтобетонное | 0,8 |
| 2 | Отсыпанные щебнем | 1,2 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 12,2 |
|  | Итого | 14,2 |

Развитие транспортной системы МО Преторийский сельсовет является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в МО Преторийский сельсовет.

Общая протяженность дорог по МО Преторийский сельсовет составляет 14,2 км, в том числе: асфальтобетонном покрытии исполнении 0,8 км, в гравийном исполнении 1,2 км, в грунтовом исполнении 12,2 км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог.

**Автомобильный транспорт** - автомобилизация поселка 280 единиц/1000 человек в 2022 году) оценивается как ниже средней, средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 381 единица/1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего автобусного сообщения с г. Оренбург.

* + 1. **Оценка качества содержания дорог**.

Дороги на территории МО Преторийский сельсовет, переданы в собственность администрации МО Преторийский сельсовет.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией МО Преторийский сельсовет с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории МО Преторийский сельсовет.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка, грейдерование);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО Преторийский сельсовет.**
     1. **Обеспеченность парковками (парковочными местами).**

На 01.01.2022 г в МО Преторийский сельсовет имеется парковочное место в с Претория по улице Парковая у здания СДК.

* 1. **Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в МО Преторийский сельсовет отсутствует.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселка МО Преторийский сельсовет не предусмотрены.

В МО Преторийский сельсовет улицы обеспечены частично тротуарами, в соответствии с нормами проектирование. На расчетный срок необходимо строительство тротуаров по улицам: Юбилейная, Молодежная, Степная, Школьная, часть улиц Парковая и Первомайская, Заречная, Раздольная, Солнечная, Дружбы.

В МО Преторийский сельсовет осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек в МО Преторийский сельсовет не рационально, в связи с малочисленностью населения.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 10 % от общего количество автомобилей в поселении.

Часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

* + 1. **Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Коммунальные службы МО Преторийский сельсовет своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

***Механизированная уборка.***

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с колхозом им. Карла Маркса и индивидуальными предпринимателями.

***Ручная уборка.***

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

* + 1. **Состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Удовлетворительное.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2022 года, согласно данным ГИБДД УМВД России по Переволоцкому району, на территории МО Преторийский сельсовет не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию МО Преторийский сельсовет и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Преторийский сельсовет, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Преторийский сельсовет, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 13780,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

−2017 год – 0 тыс. рублей;

−2018 год – 0 тыс. рублей;

−2019 год – 0 тыс. рублей;

−2020 год – 0 тыс. рублей;

−2021 год – 0 тыс. рублей;

−2022 год – 0 тыс. рублей;

-с 2023 по 2028 года – 4200,0 тыс.рублей

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в разделе V Программы.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ МО ПРЕТОРИЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития МО Преторийский сельсовет.**

Прогноз развития поселения Прогнозные темпы экономического развития МО Преторийский сельсовет указаны в стратегии социально-экономического развития МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Необходима реконструкция существующих улиц: ул. Карла Маркса протяженностью 2,2 км., ул. Советской 1,5 км., ул. Парковая 1,0 км., ул. Первомайская 1,1 км., ул. Юбилейная 0,6 км., ул. Школьная 0,4 км., с. Верхний Кунакбай ул. Солнечная 1,0 км., Камышовка ул. Раздольная 1,1 км., Чернозерка ул. Просторная 0,9 км., с. Новомихайловка ул. Дружбы 0,9 км., с. Суворовка ул. Заречная 1,2 км.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения к 2033 г составит 1600 человек.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

В Генеральном плане рассмотрены два варианта прогноза численности постоянного населения.

В отношении темпов изменения таких слагаемых демографической ситуации как рождаемость и смертность они учитывают их предшествующую динамику в сельском поселении и следуют, соответственно, за низким, средним и высоким вариантами прогноза, выполненными для Оренбургской области Росстатом (Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 г. / Стат. бюлл. М.: 2009).

Кроме того, на итоговую численность населения в различной степени оказывает влияние величина положительного миграционного сальдо.

Варианты прогнозов составлялись только для постоянного зарегистрированного населения МО Преторийский сельсовет, численность прочего постоянного населения (далее - полупостоянного населения) и сезонного населения оценивается отдельно.

Низкий (пессимистичный) вариант (960 человек постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок) основан на сохранении средних для последних лет показателей естественного и миграционного движения населения в сочетании с дальнейшей стагнацией производства на территории МО Преторийский сельсовет и тенденцией к оттоку трудоспособного населения.

Высокий (оптимистический) вариант (1600 человек постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок).

Прогноз обеспечит оптимальный учет потребностей населения в территории для жилищного строительства, объектах обслуживания, развитии объектов и элементов транспортной и инженерной инфраструктур.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети** **МО Преторийский сельсовет.**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;

- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;

- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования МО Преторийский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети.

Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- проведение паспортизация безхозяйных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения;

- проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное

оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

На расчетный срок необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Подсыпка гравием улиц всех улиц Преторийского сельсовета (14189 м);

- Обустройство парковочных мест ( 10 машино – мест );

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

**3.1.  Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.**

Таблица №8. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ед. измерения | Количество | Срок реализации | Стоимость | Ответственный за реализацию мероприятия |
| **Подсыпка гравием:** |  |  |  |  |  |
| Улиц с. Претория | м. | 9535 |  |  | Администрация Преторийского сельсовета |
|  |  |
| 2023-2028 | 2487,4 |
| с. Камышовка: ул. Раздольная | м. | 986 |  |  | Администрация Преторийского сельсовета |
|  |  |
| 2023-2028 | 256,9 |
| с. Суворовка: ул. Заречная | м. | 1097 |  |  | Администрация Преторийского сельсовета |
|  |  |
| 2023-2028 | 285,8 |
| с. Новомихайловка: ул. Дружбы | м. | 891 |  |  | Администрация Преторийского сельсовета |
|  |  |
| 2023-2028 | 232,2 |
| с. Чернозерка: ул. Просторная | м. | 920 |  |  |
|  |  |
| 2023-2028 | 239,7 |
| с. Верхний Кунакбай: ул. Солнечная | м. | 760 |  |  | Администрация Преторийского сельсовета |
|  |  |
| 2023-2028 | 198,0 |
| **Обустройство парковочных мест:** | кв.м. | 135 | 2028 | 500,0 | Администрация Преторийского сельсовета |

1. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам строительства транспортной инфраструктуры:

- автомобильная дорога федерального значения, в том числе развязки в двух уровнях – 100 % федеральный бюджет;

- автомобильная дорога регионального значения – 100 % бюджет субъекта РФ;

- автомобильная дорога муниципального значения – 100 % бюджет муниципального образования;

- основные улицы в жилой застройке, в том числе пешеходные тротуары – 100 % бюджет муниципального образования;

- железная дорога общего пользования, в том числе путепроводы и железнодорожные стации – 100 % федеральный бюджет;

- автозаправочные станции и автостанции – 100 % иные источники финансирования.

Стоимость реализации запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 9.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014.

Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании объектов-аналогов.

Таблица №9.

Источники финансирования мероприятий

по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры.

**Источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Единица измерения | Параметры объекта | Мероприятие | Срок реализации мероприятия, годы | Источники финансирования, тыс. руб. | | | | |
| всего, в том числе | за счет федерального бюджета | за счет областного бюджета | за счет средств местного бюджета | за счет других источников |
| 1 | Автомобильная внутри поселковая дорога | Км. | 4,6 | Подсыпка гравием | 2018-2022 | 3700 | - | - | 3700,0 | - |
| 2 | Парковка | Кв.м. | 135 | Обустройство (асфальтирование) | 2028 | 500,0 | - | - | 500,0 | - |
|  | | | | | | | | | | |

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО Преторийский сельсовет составляет 4200,0 тыс. руб., без учёта объектом финансируемых вне государственного бюджета.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

1. **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

**5.2. План график работ по реализации Программы.**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2017 - 2022 гг.;

2 этап: 2022 - 2025 гг.;

3 этап: 2025 - 2028 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов.

* 1. **Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятия по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрации МО Преторийский сельсовет формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы.

Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО Преторийский сельсовет.

* 1. **Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие постановление администрации МО Преторийский сельсовет, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

Таблица №11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Результат |
| 1 | Мониторинг по основным  индикаторам и целевым  показателям | Ежегодно | АдминистрацияМО Преторийский сельсовет | Годовой отчет об итогах  мониторинга реализации  Программы |
| 2 | Круглый стол по  обсуждению результатов  мониторинга | Ежегодно | АдминистрацияМО Преторийский сельсовет | Рекомендации по  корректировке  текущих плановых  документов |
| 3 | Оценка реализации  Программы комплексного  развития | Не чаще чем  один раз в три  года | АдминистрацияМО Преторийский сельсовет | Сводные рекомендации  по корректировке  разделов Программы |
| 4 | Программная сессия | Не чаще чем  один раз в три  года | АдминистрацияМО Преторийский сельсовет | Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (с изменениями) |
| 5 | Утверждение  откорректированной версии  «Программы комплексного  развития транспортной  инфраструктуры» | В случае  корректировки  разделов  Программы | АдминистрацияМО Преторийский сельсовет | Утвержденная  Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (с изменениями) |